

# ESCORT®

THE RADAR AND LASER EXPERTS



## PASSPORT® 8500

**X50e**

Uživatelský manuál

VERZE EUROSKA-NARROW!



<b>Obsah</b>	<b>3</b>	<b>Nabídka menu v programovacím módu</b>	<b>11</b>
<b>Gratulujeme</b>	<b>4</b>	Pilot (indikace při zapnutí)	12
<b>První zapojení Passport 8500 X50e</b>	<b>5</b>	Power-on Sequence	13
AutoMute	5	Signal Strength Meter	13
Programování	5	AutoMute	13
<b>Instalace</b>	<b>6</b>	Audio Tones	13
Zapojení do napájení	6	City Mode Sensitivity	13
Umístění detektoru	6	Bands (frekvence)	14
Montáž přísavkami na čelní okno	6	Brightness	14
<b>Funkce a předvolby</b>	<b>7</b>	Dark Mode	14
Automute	7	<b>Technické specifikace</b>	<b>15</b>
Mute tlačítko	7	<b>Jak funguje mikrovlnný a laserový radar</b>	<b>15</b>
Auto / Highway / City - přepínání	8	Jak funguje mikrovlnný radar	15
Dim/Dark tlačítko	8	Jak funguje laserový radar	15
Dark Mode	8	<b>Signalizace poplachů</b>	<b>16</b>
Zvukové signály	8	<b>Nejčastěji kladené otázky</b>	<b>17</b>
Napájecí kabel	8	<b>Zkratky, které se objevují na displeji</b>	<b>18</b>
Síla signálu	8	<b>Závěrem</b>	<b>18</b>
ExpertMeter	9		
SpecDisplay	9		
<b>Programování</b>	<b>10</b>		
Jak použít programování	10		

PASSPORT 8500 X50e je model určený pro použití v Evropě, zejména pak pro ČR. Jedná se o zatím nejpokročilejší radarový a laserový detektor, jaký kdy byl firmou Escort zkonstruován.

PASSPORT 8500 X50e plně pokrývá X, K, SuperWide (superširoké) Ka pásmo i Ka-narrow (zúžené pásmo Ka, které je nutné pro správnou funkčnost detektoru v ČR a na Slovensku). Samozřejmostí jsou přední i zadní laserový senzor, procesor digitálního zpracování signálu (DSP) umožňující velký akční rádius detekce a eliminaci falešných poplachů. Patentovaný AutoMute (automatické tlumení varovných hlášení) nebo zvukové i vizuální rozlišení poplachů v různých pásmech a další funkce nabízené světovou jedničkou na trhu, výrobcem ESCORT, jsou na trhu radarových detektorů unikátní.

V důsledku PASSPORT 8500 X50e představuje nové úrovně revoluční výkonnosti a inovativních prvků:

- Vynikající radarová i laserová detekce s využitím nového POP radarového vyhledávacího systému.
- Uživatelsky jednoduché ovládání Vám dovolí nastavit 9 provozních možností a přizpůsobit tak detektor Vaším požadavkům.
- Módy „AutoSensitivity“, „City“ a „Highway“ drasticky redukuje množství falešných poplachů.
- Vysokojasový alfanumerický display složený z 280 LED-Diod zajistí vždy vynikající viditelnost.

- Exkluzivní „ExpertMeter“ zachycuje a zobrazuje vícečetné radarové poplachy včetně zobrazení jejich aktuální intenzity.
- „SpecDisplay“ zobrazuje číselně aktuální frekvenci kteréhokoliv radarového signálu. To využijí zejména zkušení uživatelé a fajnšmekři.
- Nová možnost vypínání a zapínání radarových pásem umožní přizpůsobit detektor těm nejlepším výsledkům, ať už jezdíte kdekoliv doma i ve světě.
- PASSPORT 8500 X50e obsahuje nový napájecí adaptér s diodou indikující alarm a tlačítkem pro pohodlné ztišení poplachu.

Přečtěte si pečlivě celý manuál, aby jste se mohli těšit z vynikající výkonnosti a všech nových funkcí, které přináší ESCORT PASSPORT 8500 X50e.

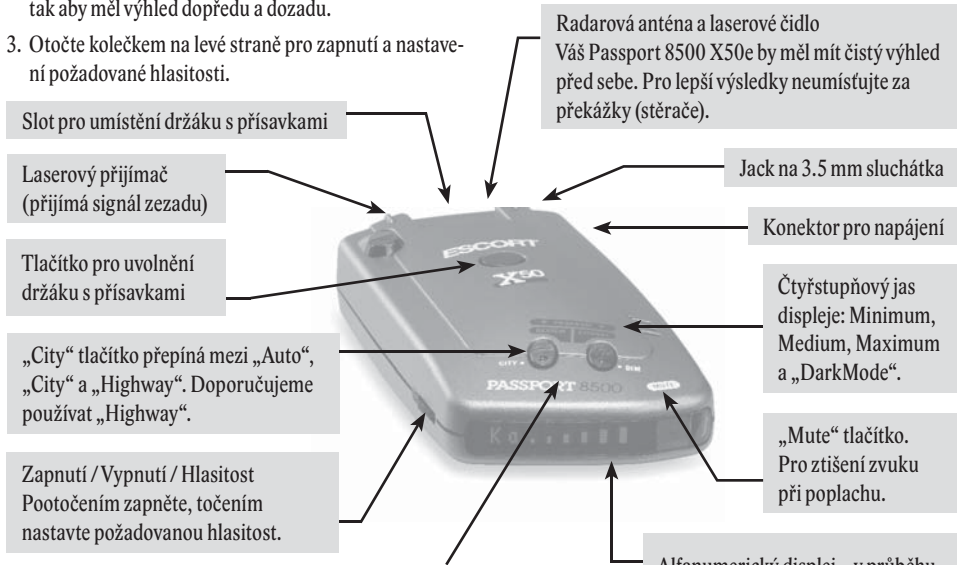
Při používání radarového detektoru jezděte bezpečně!

**POZOR: Neodborné úpravy a manipulace mohou poškodit Váš detektor, proto dbejte zvýšené opatrnosti.**

# První zapojení PASSPORT 8500 X50e

1. Zapojte telefonní konektor do Passport 8500 X50e a druhý konec do zapalovací zástrčky v autě.
2. Připevněte přísavky na čelní okno a zasuňte antiradar tak aby měl výhled dopředu a dozadu.
3. Otočte kolečkem na levé straně pro zapnutí a nastavení požadované hlasitosti.

**K plnému porozumění Passport 8500 X50e si prosím pozorně přečtete celý manuál.**



**AutoMute** - Passport 8500 X50e patentovaná funkce „AutoMute“ po krátkém čase automaticky ztiší hlasitost při poplachu. Tuto funkci lze vypnout.

**Programování** - Passport 8500 X50e je připraven k použití, stačí zapojit do napájení a zapnout. Ale můžete si také jednoduše změnit 9 možných vlastností.

## Zapojení do napájení

Zapojte konektor (užší část) napájecího kabelu (telefonní zástrčku) do příslušné zdířky na pravé straně detektoru. Poté zapojte druhou stranu napájecího kabelu (zapalovačový adaptér) do zapalovačové zásuvky ve vašem automobilu.

PASSPORT 8500 X50e je nutno napájet 12 volty stejnosměrného proudu. Zapalovačový adaptér je standardních rozměrů a je možné jej použít u většiny automobilů. Nemáte-li v autě takovou zásuvku, kontaktujte nás pro zajištění náhradního řešení. Pro správnou funkci detektoru musí být konektor čistý a být správně zapojen.

**POZNÁMKA:** V závislosti na typu vozidla může být zapalovačová zásuvka aktivní neustále nebo pouze při nastartování motoru.

Alternativní napájecí kabely, například pro pevnou montáž, je možno objednat, nejsou součástí standardní výbavy PASSPORT 8500 X50e.

## Umístění detektoru

**POZOR:** Nemůžeme naprosto přesně určit nejlepší umístění detektoru ve Vašem automobilu. Důležité je však zejména umístění detektoru takovým způsobem, aby byla zajištěna přímá viditelnost ven z vozidla a to pokud možno jak dopředu, tak dozadu. Neméně podstatná je také nutnost umístit zařízení na místo, na kterém nehrozí nebezpečí zranění například při dopravní nehodě.

Kam tedy detektor umístit? Pro optimální detekční výkonnost doporučujeme následující:

- Jako ověřené doporučujeme vertikální umístění přísavkami (součást standardního balení) do horní části čelního skla automobilu, ideálně po pravé straně zpětného zrcátka.

## Montáž přísavkami na čelní okno

Prísavky na sklo jsou speciálně navrženy pro jednoduchou a intuitivní montáž.

1. Zmáčkněte a přidržte velké kulaté tlačítko uprostřed horní části detektoru (u slova ESCORT) a zasuňte přísavky do drážky na zadní části detektoru tak, abyste co nejlépe vystihli úhel sklonu vašeho čelního skla (jsou 4 možnosti nastavení). Při extrémně horizontálně nebo vertikálně sklopeném čelním skle můžete přísavkovou část ohnout tak, aby úhel vyhovoval Vaším potřebám. Pro zajištění co nejlepší přilnavosti přísavek k čelnímu sklu dbejte na to, aby přísavky i čelní sklo byly čisté.
2. Po připevnění detektoru na čelní sklo vozidla opět zmáčkněte kulaté tlačítko uprostřed horní části detektoru a posunem detektoru zajistěte, aby detektor byl v horizontální pozici. Při správném umístění by se detektor měl svou zadní částí dotýkat čelního skla.

**POZOR:** Pokud detektor nebude umístěn tak, aby jeho anténa mířila čelem vpřed, ale mírně nahoru nebo dolů, může nastat situace, kdy nebude detekovat radar s dostatečným předstihem. Proto dbejte na správné umístění detektoru.

**UPOZORNĚNÍ:** Některá vozidla mají čelní skla opatřena tenkým drásavým nátěrem znemožňujícím správnou přilnavost přísavek. Máte-li problém s přilnavostí přísavek, konzultujte jej prosím s prodejcem Vašeho vozu, nebo nahleďte do manuálu od Vašeho vozidla pro zjištění, zda je Váš vůz vybaven tímto nátěrem.

**TIP:** Při odejmutí detektoru stačí zmáčknout kulaté tlačítko a aniž by byly přísavky odejmuty, lehce odtáhněte detektor. Pomůže Vám to zkrátit dobu nasazování detektoru. Je však nutno zajistit, aby přísavky nezpůsobily újmu na zdraví, například v případě nehody.

## Zapnutí / Vypnutí / Hlasitost

Pro zapnutí Passport 8500 X50e a nastavení požadované hlasitosti, točte kolečkem na levé straně detektoru. Pro zvýšení hlasitosti točte kolečkem směrem od sebe. Když zapínáte Passport 8500 X50e, prochází startovací sekvenci.

Váš Passport 8500 X50e je možné naprogramovat na kratší startovací sekvenci. Pro detaily se podívejte na sekci programování.

## Zobrazení po zapnutí

Po zapnutí Passport 8500 X50e se na alphanumerickém displeji objeví (Highway, City, nebo Auto), aby jste byli neustále informováni, který mód máte nastaven.

## Automute

Vaše Passport 8500 X50e má funkci „Automute“, zajišťující automatické ztlumení poplachu po dvou pípnutích. Pokud nechcete mít tuto funkci aktivní, můžete si ji vypnout v programovací sekci.

## Mute tlačítko

Tlačítko „Mute“ je na vašem Passport 8500 X50e umístěno na pravé straně vedle displeje a slouží pro okamžité ztlumení zvukového poplachu. Při detekci dalšího radaru se hlasitost opět nastaví na původní úroveň.

## **Auto / Highway / City – přepínání**

„City“ tlačítko nastavuje vlastní citlivost detektoru. „Highway“ zajišťuje dlouhý dosah detekce s minimálním počtem falešných poplachů. V tomto módu interní počítač neustále analyzuje všechny příchozí signály. Můžete také zvolit „Auto“ nebo „City“ režim, a to když řídíte v hustě obydlených oblastech a objevují se falešné poplaxy. Pro ČR a Slovensko však doporučujeme používat režim „Highway“ neustále.

## **Dim/Dark tlačítko**

„Dim“ tlačítko umožňuje zeslabovat nebo zesilovat jas displeje. Dostupné jsou čtyři módy: Minimum, Medium, Maximum a Dark Mode. Zmáčknete „Dim“ tlačítko a zvolte požadovaný jas. Pokud preferujete vždy stejný jas displeje, podívejte se do sekce programování, kde najdete více informací.

## **Dark Mode**

Když zvolíte „Dark Mode“, Passport 8500 X50e vypne LED displej a na radar upozorňuje jen zvukovými signály.

## **Zvukové signály**

Pomocí zvukových signálů můžete rozpoznat typ a sílu signálu. Čím silnější signál je, tím je pípání intenzivnější, až přejde do neustálého a nepřerušovaného tónu. Tím můžete jednoduše odhadnout, jak daleko jste od měřicího radaru aniž by jste museli „spustit oči z vozovky“.

Každá frekvence má svůj specifický zvuk:

X-pásmo = pípání

K-pásmo = bzučení

Ka-pásmo = dvojitý bzučení

Ku-pásmo = výraznější bzučení

Laserové signály jsou doprovázeny silným zvukovým signálem.

## **Napájecí kabel**

Napájecí kabel je vybaven telefonním konektorem. Na konektoru jsou 2 diody, jedna indikuje zapnutí (ON), druhá poplaxy (ALERT). Dále kabel obsahuje tlačítko (Mute). V noci se doporučuje zapnout „Dark Mode“, při kterém, jak už bylo zmíněno, zhasne LED displej. Hlasitost antiradaru lze ovládat použitím ovladačů na konektoru.

## **Síla signálu**

Alfanumerický displej je složen z 280 diod, které poskytují ostrý a ultra jasný obraz – textový displej. Standardní graf signálu zobrazuje informace vždy o jednom pásmu. Interní počítač vyhodnocuje největší nebezpečí a vše zobrazuje na displeji. Když detekuje radar, zobrazuje pásmo (X, K nebo Ka) a u každého zobrazuje sílu signálu. Když detektor detekuje laserový radar napíše „LASER“.

## **ExpertMeter**

Tato možnost je pro zkušenější uživatele detektoru Passport 8500 X50e. Tuto funkci doporučujeme až po



několika týdnech používání. Pro použití „ExpertMeter“, namísto grafického znázornění, musíte přejít do Programovacího módu. V tomto režimu se Vám zobrazuje na displeji více frekvencí a jejich relativní síla. Tento mód Vám může pomoci najít změny ve Vašem normálním prostředí.

„ExpertMeter“ je vlastně malý analyzátor, ukazující frekvence a síly signálu.

### KA I K II X III

Zde vidíte, že Expert Meter ukazuje, že Passport 8500 X50e detekuje 2 silné signály v pásmu Ka, 2 silné signál v K pásmu a 4 silné signály v X pásmu .

Jak vidíte, za každým druhem pásma jsou vertikální čáry. Každá z čar představuje detekovaný signál. Výška každé čáry značí sílu zachyceného signálu.

TIP:

Zobrazení značky pásma (X, K, Ka) zůstane na displeji ještě pár sekund po tom, co jste signál minuli. Toto Vám umožňuje vidět, jaká pásma jste detekovali.

Vodorovné čáry na displeji, které znázorňují sílu signálu se mění několikrát za vteřinu, aby Vás mohli informovat co nejpřesněji o zachycených radarových signálech.

## SpecDisplay

„SpecDisplay“ je opět pro zkušenější uživatele. V tomto módu se zobrazuje na displeji aktuální číselná frekvence přijímaného signálu.

K 24.150 – Zde vidíte, jak „SpecDisplay“ zobrazuje jedno K-pásmo na 24.150 gigahercích (GHz).

Passport 8500 X50e má 9 voleb, které jsou uživatelsky nastavitelné. K nastavování předvoleb v programovacím módu a k zhlédnutí nastavení jsou určena tlačítka „CITY“ a „DIM“.

## Jak použít programování:

1. K vstupu do programovacího módu zmáčknete a držete tlačítka „CITY“ a „DIM“ na 2 vteřiny (jednotka dvakrát zapípá a na displeji se objeví „Program“).
2. Poté zmáčknete „REVIEW“ tlačítko a shlédnete nynější nastavení (v menu se můžete pohybovat buď mačkáním „REVIEW“ tlačítka a prohlížet jednotlivé položky, nebo držet tlačítko a samy Vám budou přeskakovat položky v menu).
3. Zmáčknete „CHANGE“ tlačítko pro změnu nastavení (v menu se můžete pohybovat mačkáním „CHANGE“ tlačítka a prohlížet jednotlivé položky, nebo držet tlačítko a položky v menu Vám budou přeskakovat samy).
4. Pro opuštění programovacího módu jednoduše počkejte 8 vteřin bez zmačknutí jakéhokoliv tlačítka (jednotka zobrazí „Complete“ a čtyřikrát pípne a vrátí se do základního módu).

NAPŘÍKLAD: Zde Vám ukážeme jak vypnout funkci „AutoMute“.

1. Vstupte do programovacího módu držením tlačítka „CITY“ a „DIM“ na 2 vteřiny. Passport 8500 X50e pípne dvakrát a na displeji se objeví „Program“.

2. Pak držte „REVIEW“ tlačítko. Passport 8500 X50e bude sama přeskakovat mezi položkami v menu: 1. „Pilot“ 2. „PwrOn“ (délka při startu) 3. „Meter“ (měřič signálu) 4. „aMute“ (automatické ztišení).
3. Pusťte „REVIEW“ tlačítko na položce „Automute“. Jelikož tovární nastavení na „Automute“ je zapnuto, zobrazí se Vám na displeji „aMute ON“.
4. Zmáčknete „CHANGE“ tlačítko a změníte nastavení z „aMute ON“ na „aMute OFF“.
5. K dokončení programování jednoduše počkejte 8 vteřin aniž by jste mačkali jakékoli tlačítko a posléze Passport 8500 X50e uloží požadované nastavení. Passport 8500 X50e zobrazí na displeji „Complete“, 4x pípne a vrátí se do normálního módu.

# Nabídka menu v programovacím módu

Zmačknutím „REVIEW“ tlačítka přecházíte z jedné kategorie do další.

Zmačknutím „CHANGE“ tlačítka změníte nastavení v dané kategorii.

PILOT (indikace při zapnutí)	Pilot	HWY H H> + +> +> U	*„Higway“, „Auto“ nebo „City“ Písmeno H nebo A nebo C Písmeno se skenovací tečkou Symbol: + nebo · nebo - Symbol se skenovací tečkou Symbol skenování Napětí (Volty) ve vozidle
POWER-ON SEQUENCE	PwrON	STD FST	*Standardní zapínací sekvence Urychlená zapínací sekvence
SIGNAL STRENGTH METER	Meter	SDT EXP SPC	*Standardní zobrazování „Expert Meter“ „SpecDisplay“
AUTOMUTE	aMute	ON OFF	*„AutoMute“ zapnuto „AutoMute“ vypnuto
AUDIOTONES	Tone	SDT LOUD	*Standardní hlasitost tónů Vysoká hlasitost tónů
CITY MODE SENSITIVITY	City	SDT LoX NoX	*Standardní citlivost X pásma v „CityMódu“ Nizká citlivost X pásma v „CityMódu“ Vyřazení citlivost X pásma v „CityMódu“
BRIGHTNESS	BrT	LAST MIN MED MAX DARK	*Naposledy použitý jas displeje. Minimální jas displeje Střední jas displeje Maximální jas displeje „DarkMode“

# Detaily k programování

Zmačknutím „REVIEW“ tlačítka přecházíte z jedné kategorie do další.		Zmačknutím „CHANGE“ tlačítka změníte nastavení v dané kategorii.	
DARK MODE	DARK	STD ALL	*Na displeji se zobrazuje: HD, AD, CD Na displeji se nic nezobrazuje.
BANDS	Bands	DFT MOD	*Tovární nastavení pásem Vlastní nastavení pásem

Nastavení pásem „ON“ / „OFF“ se provádí „Mute“ tlačítkem

X	ON	nebo	OFF
K	ON	nebo	OFF
Ka	ON	nebo	OFF
POP	ON	nebo	OFF
LSR	ON	nebo	OFF
SWS	ON	nebo	OFF
Ka Swide nebo Narrow nebo OFF			
KaN1	ON	nebo	OFF – (34,0GHz)
KaN2	ON	nebo	OFF – (34,3GHz)
KaN3	ON	nebo	OFF – (34,7GHz)
KaN4	ON	nebo	OFF – (35,5GHz)
Ku	ON	nebo	OFF

**Doporučujeme: Mějte zapnuto pouze: Ka Narrow, KaN1, KaN2 a LSR. Ostatní pásma mějte vypnutá.**

## Pilot (indikace při zapnutí)

**Pilot HWY** – Passport 8500 X50e zobrazí „H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „Auto“

**Pilot H** – Passport 8500 X50e zobrazí „H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „Auto“

**Pilot H.>** – Passport 8500 X50e zobrazí „H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „Auto“, zároveň se Vám bude na displeji neustále pohybovat tečka.

**Pilot+** – Passport 8500 X50e Vám bude v tomto režimu zobrazovat: „+“ pro Highway, „-“ pro „Auto“ a „-“ pro City. Každá z možností se vám bude na displeji pohybovat.

**Pilot+.>** – Passport 8500 X50e Vám bude v tomto režimu zobrazovat: „+“ pro Highway, „-“ pro „Auto“ a „-“ pro City. Každá z možností se vám bude na displeji pohybovat.

**Pilot+>** – Passport 8500 X50e Vám bude v tomto režimu zobrazovat: „+“ pro Highway, „-“ pro „Auto“ a „-“ pro City. Každá z možností se vám bude na displeji pohybovat.

**Pilot V** – v tomto režimu bude Passport 8500 X50e zobrazovat H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „Auto“ a napětí baterie. Když napětí klesne pod 10,5 voltů, zobrazí se Vám varování na displeji a zvukové upozornění. Když napětí vzroste nad 16,5 voltů, zobrazí se Vám varování o vysokém napětí doplněné opět zvukovým signálem.

## Power-on Sequence

**PwrOnSTD** – v tomto nastavení Passport 8500 X50e při zapnutí jednou pípne a následně na displeji zobrazí změny nastavení pásem oproti továrnímu nastavení „X OFF“, „K OFF“ atd. (doplněné krátkým pípnutím).

**PwrOnFST** – v tomto nastavení Passport 8500 X50e provede pípnutí jako při poplachu na X pásmu pokud jsou všechny ostatní pásma deaktivována. Dvojité pípnutí a odpovídající text na displeji např.: („X OFF“) pokud je jedno nebo více pásem vypnuto.

## Signal Strength Meter

**MeterSTD** – v tomto režimu se na displeji zobrazí přijímané pásmo a relativní síla signálu.

**MeterEXP** – v tomto režimu Passport 8500 X50e zobrazí více radarových signálů a jejich sílu (může zobrazovat až 2 K pásma, 2 Ka pásma a až 4 X pásma v jednom okamžiku).

**MeterSPC** – v tomto režimu se na displeji zobrazuje aktuální číselná frekvence přijímaného signálu.

## AutoMute

**AutoMute ON** – v tomto režimu Passport 8500 X50e provede automatické ztlumení poplachu po dvou pípnutích.

**AutoMute OFF** – v tomto režimu zvukové upozornění zůstane v hlasitosti, kterou jste si zvolili a nebude se samo ztišovat.

## Audio Tones

**Tone STD** – Toto nastavení má příjemné tóny.

**Tone LOUD** – Toto nastavení se doporučuje pro hlučnější vozidla.

## City Mode Sensitivity

**City STD** – v tomto režimu Passport 8500 X50e v nastavení „City mode“ sníží citlivost X-pásma, aby snížila počet falešných poplachů způsobených např. senzory automatického otevírání dveří.

**City LoX** – v tomto režimu Passport 8500 X50e sníží citlivost X-pásma ještě více, než v „City STD“, sníží to falešné poplachu X-pásma, ale zároveň sníží vzdálenost detekce dopravních radarů v pásmu X.

**City NoX** – v tomto režimu Passport 8500 X50e vypne detekci v pásmu X. Toto nastavení doporučujeme pouze tehdy, pokud jste si jisti, že ve Vašem okolí není žádný radar měřící v pásmu X.

## **Bands (frekvence)**

**BandsDFT** – v tomto režimu Passport 8500 X50e detekuje veškerá pásma i laser. Toto je tovární nastavení a nedoporučujeme jej zachovávat kvůli enormnímu počtu falešných poplachů při tomto nastavení.

**BandsMOD** – v tomto režimu Vás Passport 8500 X50e při startu upozorní zvukově i textem na displeji na pásma, která máte vypnuta.

Pro použití detektoru v ČR by to mělo být:

K – OFF / X – OFF / KaN4 OFF

## **Brightness**

**BrL LAST** – v tomto nastavení zůstává naposledy použitý jas displeje při posledním použití (tovární nastavení)

**BrL MIN** – v tomto nastavení bude jas displeje na minimum

**BrL MED** – v tomto nastavení bude jas displeje na střední úrovni

**BrL MAX** – v tomto nastavení bude jas displeje na maximální úrovni

**BrL DARK** – v tomto nastavení bude displej zcela vypnutý, doporučujeme používat pouze tehdy, pokud máte napájecí kabel s vizuální signalizací poplachu.

## **Dark Mode**

**Dark STD** – v tomto nastavení se na displeji bude

zobrazovat pouze: HD, AD nebo CD (Highway-Dark, Auto-Dark nebo City-Dark). (Tovární nastavení).

**Dark ALL** – v tomto nastavení bude displej zcela vypnutý, doporučujeme používat pouze tehdy, pokud máte napájecí kabel s vizuální signalizací poplachu.

**Při prodeji je detektor již nastaven a pro použití v ČR a SR nemusíte nic měnit!**

# Technické specifikace / Jak funguje mikrovlnný a laserový radar

## Operační pásma

X-pásmo:	10.525 GHz $\pm$ 25 MHz
K-pásmo:	24.150 GHz $\pm$ 100 MHz
Ka-pásmo:	34.700 GHz $\pm$ 1300 MHz
*Ka-narrow:	34.0 GHz, 34.3 GHz, 34,7GHz, 35.5 GHz (+/- 100MHz)
Ku-pásmo:	13.400 GHz $\pm$ 25 MHz
Laser :	904nm, 33 MHz šíře pásma

## Radarový přijímač detektoru

Superhet, VTO  
Snímací frekvenční rozlišovač  
Procesor pro zpracování digitálního signálu (DSP)

## Laserový přijímač

Zrychlený kvantový video přijímač  
Mnohonásobný laserový diodový senzor

## Typ displeje

Alfanumerický - 280 LED  
Bar graf, „ExpertMeter, SpecDisplay“  
3 úrovně jasu plus „Dark Mode“ (stmívání)

## Napájení

12V stejnosměrné, záporná zem SmartPlug (v balení)

## Rozměry

32 V x 72 Š x 135 D (mm)

## Jak funguje mikrovlnný radar

Radar funguje na principu mikrovln, které putují v rovných vlnách a jsou snadno odrazitelné od různých objektů jako jsou auta, nákladáky, domy a sloupy. Radar směřuje mikrovlny na silnici a pokud Vaše auto projíždí mikrovlnami, které se od auta odráží, radarová anténa přijímá tyto odrazy. Pomocí Dopplerova principu následně radar spočítá Vaši rychlost. Porovnává frekvenci vyslaného signálu a přijatého signálu. Radar může zaměřovat pouze jeden objekt, pokud je tedy více objektů (vozidel) v měřeném pásmu je na policistovi, aby uvážil, které z vozidel produkuje větší odraz. Dosah signálu závisí na síle daného radaru a na vzdálenosti měření – čím větší je vzdálenost, tím slabší je měřící signál.

## Jak funguje laserový radar

Laserový signál je neviditelné infračervené světlo. Laserový radar využívá k měření paprsky, které se vrátí za určitý čas zpět do radaru a poté spočítá Vaši aktuální rychlost. Laser je nová technologie a není tak rozšířená jako mikrovlnné měření. Laserová technologie je velmi přesná a rychlá, pokud Vás zaměří laser, máte velmi málo času aby jste zareagovali a proto i ten sebemenší náznak laserového poplachu neberte na lehkou váhu. Laserové radary jsou velmi citlivé na počasí a cokoli co brání viditelnosti (mlha, déšť nebo kouř). Laserem nelze měřit přes sklo a musí mít přímý výhled na měřené vozidlo. Naopak laserem lze měřit ve dne i v noci.

# Nejčastěji kladené otázky

**A:** Passport 8500 X50e nereaguje na radar nebo laser.

**B:** Ujistěte se, že radaru nic nezakrývá výhled z auta (sluneční clona – pokud máte radar umístěn na sluneční cloně) Passport 8500 X50e může být v City Módu. Ujistěte se, zda máte aktivován příjem pásma, ve kterém daný radar pracuje.

Ujistěte se, zda vaše vozidlo není vybaveno pokoveným (determálním) čelním sklem.

**A:** Displej nefunguje.

**B:** Zmáčkněte „DIM“ tlačítko pro opuštění „DarkMode“.

**A:** Zvukový poplach se po čase ztiší.

**B:** Máte nastavený „AutoMute“.

**A:** Passport 8500 X50e se zapíná a vypíná v průběhu jízdy.

**B:** Zkontrolujte, zda je kabel řádně zastrčen v zásuvce zapalovače nebo el. zásuvce.

**A:** Passport 8500 X50e se nechce zapnout.

**B:** Zkontrolujte napájení, el. zásuvku s jiným přístrojem, zkuste detektor v jiném vozidle.

**A:** Passport 8500 X50e hlásí poplach každý den na samém místě.

**B:** Jedná se o místo s vysokým výskytem mikrovlnného šumu. Máte-li správně nastavené pásma, nelze se tomu vyhnout. Časem se naučíte rozpoznávat falešné poplachy.

**A:** Passport 8500 X50e nezareagovala, když kolem projelo policejní auto.

**B:** Zřejmě nemělo zapnutý radar. Policie neměří nepřetržitě.

**A:** Passport 8500 X50e nedrží na předním okně.

**B:** Navlhčete přísavky a přitlačte na sklo. Otřete okno od mastnoty.

**A:** Vaše dítě změnilo nastavení v programovací sekci.

**B:** Můžete Passport 8500 X50e restartovat do továrního nastavení stisknutím „City“ a „DIM“ a následně „MUTE“ tlačítka. Poté manuálně nastavit aktivní a neaktivní pásma.



# Signalizace poplachů

**A:** Passport 8500 X50e začne pomalu pípat a pak se intenzita zvyšuje, než přejde do jednoho tónu.

**B:** Přibližujete se k radaru, který je před Vámi.

**A:** Passport 8500 X50e ohlásí poplach a poté se zase vrátí do normálního módu. Po chvíli zase ohlásí slabý poplach.

**B:** Ve Vaší blízkosti je měřicí radar, který způsobuje odrazy a ty Vám způsobují poplarchy.

**A:** Laserový poplach.

**B:** Detektor zachytil aktivní laserový radar. Je velmi těžké detekovat laser, proto tato situace vyžaduje okamžitou reakci.

**A:** Passport 8500 X50e zachycuje slabé signály, které se někdy z intenzivní a poté zase slábnou.

**B:** Je možné, že za Vámi nebo před Vámi jede policejní vůz s radarem.

**A:** Passport 8500 X50e hlásí slabý signál a poté ohlásí silný poplach.

**B:** Je možné, že radar je umístěn za kopcem, ke kterému se přibližujete.

**A:** Passport 8500 X50e hlásí X-pásmový nebo K-pásmový poplach.

**B:** Řídíte v hustě obydlené oblasti, kde je mnoho detekčních senzorů např.: automatické otevírání dveří, bezpečnostní alarmy. Tyto poplarchy jsou většinou slabé a krátké, doporučujeme však pásma X a K vypnout.

# Zkratky, které se objevují na displeji

**AD** – citlivost je nastavena „Auto“ módem a displej je v režimu „DarkMode“

**HD** – citlivost je nastavena „Highway“ módem a displej je v režimu „DarkMode“

**CD** – citlivost je nastavena „City“ módem a displej je v režimu „DarkMode“

**Nic na displeji** – Passport 8500 X50e je v „DarkMode“ a je nastavena na všechna pásma

**XI, nebo KI** – Passport 8500 X50e byl nastaven na „ExpertMetr Mode“

**PilotHWY** – Jeden z mnoha programovacích možností.

**XI, nebo KI** – Passport 8500 X50e byl nastaven na „ExpertMetr Mode“

**Self Cal** – Passport 8500 X50e provádí kalibrační test.

**Service Required** – Kalibrace detektoru selhala. Kontaktujte Vašeho prodejce.

## Důležité upozornění

Pro provoz v České republice a na Slovensku mějte pásmo „X“ a „K“ vypnuté (OFF). V těchto pásmech jsou v EU, díky vysokému mikrovlnnému šumu, zejména ve městech, u benzínek a marketů rušivé falešné poplachy. Dále se nepoužívá pásmo „Ku“, ani funkce detektoru „SWS“ a „POP“. Nechte zapnutá pásma „KaNarrow“, „KaN1“, „KaN2“ a „Laser“. Váš detektor by tak již měl být přednastaven.

## Závěrem

Ještě jednou gratulujeme k zakoupení antiradaru ESCORT PASSPORT 8500 X50e. Chceme Vás upozornit, že antiradar má informační funkci a neznámá to, že Vás může zachránit před nehodou nebo před změřením. Slouží k upozornění, že v daném úseku je policejní radar a k tomu, aby člověk nemusel neustále sledovat tachometr a mohl se soustředit na řízení.

Silnice není závodní dráha, proto se všichni musíme chovat tak, abychom nikoho neohrožovali.

Ke dni sepsání tohoto návodu (01.01.2009) je použití radarových detektorů v ČR povoleno!

Mnoho šťastně ujetých kilometrů bez nehody Vám přeje Váš prodejce



# ESCORT®

V1.0CZ – 01.01.2009

# PASSPORT® 8500

Váš prodejce:



Copyright © 2009M STUDIO