

# BELTRONICS™

PERFORMANCE RULES.™

## 975e

sada pro pevnou montáž



Návod k obsluze a instalaci

V E R Z E   E U R O   S   K A - N A R R O W !

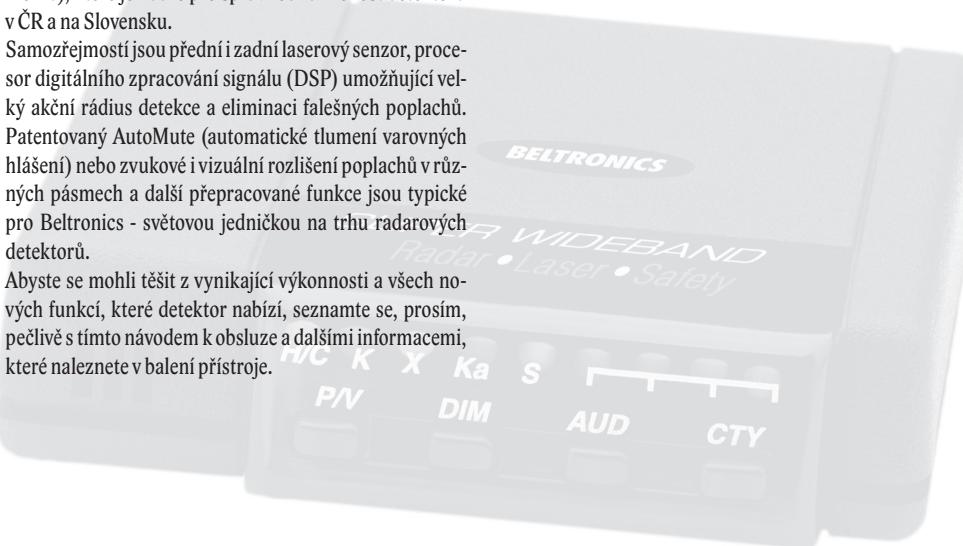
# Obsah

<b>Obsah</b>	<b>3</b>	Montáž indikační a řídící jednotky	13
		Postup při montáži do palubní desky	14
<b>Úvod</b>	<b>4</b>	Postup při montáži pod palubní desku	14
		Napájení 12V	14
<b>Popis zařízení</b>	<b>5</b>	<b>Jak fungují měřiče rychlosti a další informace</b>	<b>16</b>
		Jak funguje mikrovlnný měřič rychlosti - RADAR	16
<b>Funkce detektoru</b>	<b>7</b>	Jak funguje laserový měřič rychlosti - LIDAR	16
Po zapnutí	7	Stínová („shadow“) technologie	16
Demo režim	7	SWS systém	16
Ztráta kontaktu s anténou	7		
Pokles napětí	7		
Paměť zařízení	7		
Nastavení hlasitosti poplachu	8		
Nastavení jasu displeje	8		
Automatické ztištění	8		
Ruční ztištění	8		
Vynulování (RESET) detektoru	8		
City režim	8		
Nastavení detektoru	9		
<b>Instalace radarového detektoru</b>	<b>11</b>		
Montáž radarové antény	11		
Výběr montážních šroubů	11		
Uchycení antény	11		
Kabel antény	12		
Montáž laserových senzorů	12		

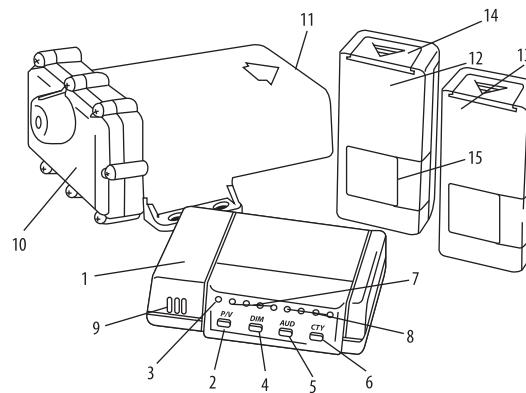
Vážení zákazníci,  
gratuluje Vám ke koupi radarového a laserového detektoru BEL 975 EURO. Jedná se o model určený speciálně pro použití v Evropě, zejména pak v ČR/SR. BEL 975 EURO plně pokrývá jak X, K, SuperWide (superširoké) Ka pásmo, tak i zvlášť upravené Ka-Narrow (zúžené pásmo Ka), které je nutné pro správnou funkčnost detektoru v ČR a na Slovensku.

Samořejmostí jsou přední i zadní laserový senzor, procesor digitálního zpracování signálu (DSP) umožňující velký akční rádius detekce a eliminaci falešných poplachů. Patentovaný AutoMute (automatické tlumení varovných hlášení) nebo zvukové i vizuální rozlišení poplachů v různých pásmech a další přepracované funkce jsou typické pro Beltronics - světovou jedničkou na trhu radarových detektorů.

Abyste se mohli těšit z vynikající výkonnosti a všech nových funkcí, které detektor nabízí, seznamate se, prosím, pečlivě s tímto návodom k obsluze a dalšími informacemi, které naleznete v balení přístroje.



## Popis zařízení



1. **Indikační a řídící jednotka** - instaluje se v kabině řidiče a díky kompaktnímu rozložení a provedení se vejde do každého auta.
2. **Tlačítko PWR (Power)** - hlavní vypínač, který krátkým stiskem detektor zapíná a vypíná.
3. **Indikační LED H/C (Highway/City)** - dvoubarevná kontrolní dioda, která svítí zeleně v režimu Highway (Rychlostní komunikace) a žlutě v režimu City (Město) a City ALL (Město vše).
4. **Tlačítko DRK (Bright/Dim/Dark)** - regulace jasu displeje pro noční a denní jízdu (normální - tlumený - vypnutý). Nemá vliv na hlasitost poplachu.
5. **Tlačítko AUD (Audio-Mute)** - dlouhý tisk reguluje hlasitost zvukové výstrahy, krátký tisk v momentě poplachu dočasně vypíná zvukovou výstrahu.
6. **Tlačítko CTY (Highway/City X/City ALL)** – nastavuje různou úroveň citlivosti a zvukové výstrahy v režimu Highway (bez filtrace), City X (filtrace v X pásmu), City ALL (filtrace ve všech pásmech).
7. **Indikační LED X/K/Ka/SWS** - při zachycení radaru v daném pásmu se rozsvítí odpovídající kontrolka.
8. **LED měřicí intenzity signálu** – postupné rozsvěcování čtyř diod zobrazuje sílu signálu zachyceného radaru. Laserové měříčky a SWS vysílání jsou signalizovány odlišně.
9. **Reproduktor** – rozdílným tónem signalizuje různé zachycené měříčky rychlosti a SWS vysílače.

10. **Anténa** – srdce celého detektora, které obsahuje elektroniku detekující signál z policejního radaru. Umisťuje se v přední části vozidla mimo kabину řidiče, většinou za přední masku nebo do nárazníku vozidla.
11. **Přijímací část antény** – musí směrovat dopředu a nesmí být stíněna kovovou překážkou.
12. **Přední laserový senzor** – připevňuje se přísavkou na čelní sklo nebo samolepicím suchým zipem na zadní stranu zpětného zrcátka a slouží k detekci laserových měřičů rychlosti.
13. **Zadní laserový senzor** – připevňuje se přísavkou na zadní sklo a slouží k detekci laserových měřičů rychlosti.
14. **Krytka montážního otvoru** - po jejím odstranění se zpřístupní montážní otvor pro přísavkový držák.
15. **Přijímací část laserového senzoru** - zachytává pařsek laserového měřiče rychlosti. Musí směrovat kolmo po nebo proti směru jízdy s nerušeným výhledem na vozovku.

## Po zapnutí

Při každém zapnutí přístroje proběhne krátký test a detektor předvede poplach jako při zjištění laserového měřiče rychlosti, radarů v K, X, Ka pásmu nebo SWS vysílače. Nakonec se podle aktuálního nastavení krátce rozsvítí určitá kombinace indikačních diod a zůstane rozsvícená kontrolka Highway/City/City ALL. Je bezpodmínečně nutné, aby tento test proběhl až do konce. Při přerušení vstupního testu stiskem tlačítka PWR v průběhu testu se může stát, že přístroj přestane reagovat na signál z radaru. V takovém případě detektor vypněte, znova zapněte a nechtejte proběhnout celý test od začátku. V případě, že neproběhne vstupní test a řídící centrála bliká či se chová neobvykle, kontaktujte prosím svého dodavatele.

## Demo režim

Spuštěním demo režimu se můžete seznámit se zvukovou a světelnou indikací radarových a laserových měřičů rychlosti. Demo režim se aktivuje současným stiskem tlačítka „AUD“ a „CTY“ při zapnutém detektoru. Zařízení poté reaguje stejně jako při postupném zachycení laserového nebo radarového měřiče rychlosti a zobrazí výstrahu pro daný typ měřicího zařízení. Tyto výstrahy se střídají dokola, dokud demo režim neukončíte tlačítkem „PWR“. Detektor se poté restartuje a je připraven k použití.

## Ztráta kontaktu s anténou

Při špatném propojení antény s indikační a řídící jednotkou nebo v případě vadné antény, blikají současně diody

K, X, Ka a jednotka nepřetržitě pípá. Zkontrolujte anténu, propojovací kabely a spojovací konektor.

## Pokles napětí

BEL 975 EURO kontroluje napětí palubní sítě automobilu, aby byla zaručena správná funkce detektora. Napájecí napětí musí být v rozmezí 11-15V, při poklesu pod 10V začne blikat kontrolka H/C a indikační a řídící jednotka trvale pípá.

## Paměť zařízení

Po vypnutí detektoru tlačítkem „PWR“ se všechna nastavení uloží do paměti a detektor nemusíte po zapnutí nastavovat znovu. Indikační a řídící jednotka do této paměti průběžně zapisuje i v průběhu celé doby fungování přístroje. Pokud náhle přerušíme napájení v okamžiku, kdy probíhá zápis, může dojít k přepisu paměti nedefinovanými čísly a detektor se chová tak, že po zapnutí vůbec neproběhne vstupní test, ale jenom jednou hluboce pípne. V tomto případě je třeba detektor vynulovat (RESET) a znovu nastavit podle návodu uvedeného v „Nastavení detektoru“. Aby k tomuto jevu nedocházelo, je nutné přístroj napájet z místa, kde je stálé napájecí napětí, nejlépe přímo z baterie, což je lepší i z hlediska rušení po napájecích obvodech.

**Doporučujeme detektor zapínat stiskem tlačítka „PWR“ až po nastartování vozidla a vypínat stiskem tlačítka „PWR“ ještě před vypnutím motoru.**

## Nastavení hlasitosti poplachu

Hlasitost regulujeme dlouhým stiskem tlačítka „AUD“. Pro změnu směru krátce uvolněte „AUD“ tlačítko a znovu dlouze stiskněte. Délka světelného sloupce na měřiči intenzity signálu odpovídá hlasitosti poplachu.

## Nastavení jasu displeje

Tlačítkem „DRK“ nastavíte jas displeje ve třech stupních - Bright/Dim/Dark. První stisknutí tlačítka „DRK“ přepne detektor do režimu středního svitu, indikační a řídící jednotka jednou pípne a displej svítí slabě. Při dalším stisku tlačítka „DRK“ dojde k úplnému vypnutí displeje a pouze kontrolka H/C slabě svítí. Pro nastavení plného svitu displeje stiskněte tlačítko „DRK“ ještě jednou. Ztlumený displej neosňhuje řidiče v noci. Pokud při stisku tlačítka „DRK“ neslyšíte krátké pípnutí, máte asi nastavenou příliš slabou hlasitost!

## Automatické ztišení

Standardně je detektor nastaven tak, že při radarovém poplachu plynule pípá s nastavenou hlasitostí a rychlostí pípnání je nepřímo úměrná vzdálenosti od radaru, tj. čím více se blížíte k radaru, tím je pípnání rychlejší. Při troše cviku a zkušeností lze takhle odhadnout vzdálenost a pozici zařízení měřícího rychlosť. Při aktivovaném automatickém ztišení detektor na začátku poplachu několikrát hlasitě pípne a pak už pouze tiše tiká. Rychlosť a charakter tikání se mění podle vzdálenosti od radaru stejně jako v předchozím případě, kdy detektor pípá nahlas. U další-

ho poplachu se situace opakuje – detektor zpočátku pípá hlasitě a pak se automaticky ztiší. Automatické ztišení lze zapnout a vypnout v menu přístroje. Při použití v ČR není potřebné automatické ztišení zapínat.

## Ruční ztišení

Stiskem tlačítka „AUD“ během radarového poplachu dočasně vypnete zvukovou výstrahu, která je ovšem ztlumena na nulu jenom na dobu trvání poplachu. Po skončení poplachu se detektor vrátí do původního stavu a další radar hlásí s normální hlasitostí. Ruční ztišení nefunguje u laserových poplachů.

## Vynulování (RESET) detektora

Detektor můžete „vyresetovat“ do původního (továrního) nastavení, kdy se vynuluje: jas displeje, hlasitost, režim dálnice/město a volitelné funkce. Vynulování provedete zapnutím detektoru tlačítkem „PWR“ při současném držení tlačítka „AUD“ a „CTY“. Indikační a řídící jednotka dvakrát pípne a detektor je připraven k použití. Po vynulování je nutné detektor znova nastavit podle návodu uvedeného v „Nastavení detektoru“.

## City režim

Při stisku tlačítka „CTY“ indikační a řídící jednotka jednou pípne a LED kontrolka s nápisem H/C změní barvu na žlutou. V tomto režimu City X je snížena citlivost detektoru v X pásmu, které se v ČR nepoužívá a je již tak standardně vypnuto. Dalším stiskem tlačítka „CTY“

indikační a řídící jednotka znova pípne, kontrolka H/C několikrát problikne žlutou a zelenou barvou a detektor se přepne do režimu City ALL. Citlivost detektoru je snížena ve všech pásmech. Třetím stiskem „CTY“ se přístroj vrátí do režimu „HIGHWAY“. Kontrolka H/C se rozsvítí zeleně a detektor dvakrát pípne. V ČR režimy City X a City nepoužívejte!

## Nastavení detektoru

Na BEL 975 EURO je podle potřeb uživatele možné přednastavit (zapnout nebo vypnout) tyto speciální funkce:

1. Systém varovných hlášení (SWS). Nastavení pro ČR - VYPNUTO

2. Režim automatického ztištění při poplachu (automute). Nastavení pro ČR – VYPNUTO. Doporučujeme nezapínat!

3. Radarová pásmá X, K, Ka, Ka-Narrow. Systémem vypnuto-zapnuto je možné zapnout nebo vypnout detekci jednotlivých pásem.

### Postup při nastavení detektoru:

1. Při vypnutém detektoru stiskněte a držte tlačítko „CTY“ a detektor zapněte tlačítkem PWR. Rozsvítí se nebo blikají čtyři červené LED diody měřiče intenzity signálu a detektor 1x krátce pípne.

2. Opakováním stiskem tlačítka „CTY“ se můžete pohybovat v menu detektoru a LED kontrolky ukazují aktuální

nastavení jednotlivých parametrů. Pokud příslušná kontrolka svítí, je daný parametr zapnutý (ON), jestliže dioda bliká, je parametr vypnutý (OFF). Stisknutím tlačítka „AUD“ je možné jednotlivé parametry zapínat a vypínat. Pokud se ozve dvojitě pípnutí a příslušná kontrolka svítí - je parametr zapnutý, jestliže se ozve jednoduché pípnutí a kontrolka bliká - je parametr vypnutý.

3. Aktuální nastavení se uloží do paměti stiskem tlačítka PWR, přičemž indikační a řídící jednotka dvakrát pípne a detektor je připraven k použití.

**Význam jednotlivých kontrolek v nastavovacím módu**  
(správné nastavení pro ČR je zvýrazněno):

1. Ukazatel síly signálu (4 červené LED úplně vpravo)  
**BLIKAJÍ - automatické ztištění vypnuto**  
**SVÍTÍ - automatické ztištění zapnuto**

2. Kontrolka „S“ (SWS)  
**BLIKÁ - SWS vypnuto**  
**SVÍTÍ - SWS zapnuto**

3. Kontrolka „X“ (X pásmo)  
**BLIKÁ - X pásmo vypnuto**  
**SVÍTÍ - X pásmo zapnuto**

4. Kontrolka „K“ (K pásmo)  
**BLIKÁ - K pásmo vypnuto**  
**SVÍTÍ - K pásmo zapnuto**

# Instalace radarového detektoru

5. Kontrolka „Ka“ (Ka pásmo široké)  
**BLIKÁ - Ka pásmo široké vypnuto**  
**SVÍTÍ - Ka pásmo široké zapnuto**

6. Kontrolka „Ka“ svítí. Výstražná kontrolka ukazatele síly signálu (první zleva)  
**BLIKÁ - Ka 34.00 GHz vypnuto**  
**SVÍTÍ - Ka 34.00 GHz zapnuto**

7. Kontrolka „Ka“ svítí. Výstražná kontrolka ukazatele síly signálu (druhá zleva)  
**BLIKÁ - Ka 34.30 GHz vypnuto**  
**SVÍTÍ - Ka 34.30 GHz zapnuto**

8. Kontrolka „Ka“ svítí. Výstražná kontrolka ukazatele síly signálu (třetí zleva)  
**BLIKÁ - Ka 34.70 GHz vypnuto**  
**SVÍTÍ - Ka 34.70 GHz zapnuto**

9. Kontrolka „Ka“ svítí. Výstražná kontrolka ukazatele síly signálu (čtvrtá zleva)  
**BLIKÁ - Ka 35.50 GHz vypnuto**  
**SVÍTÍ - Ka 35.50 GHz zapnuto**

I když instalace BEL 975 EURO není složitá, doporučujeme ji svěřit odbornému servisu, který Vám doporučí nebo zajistí Vás prodejce.

## Montáž radarové antény

Anténa zachycuje signály, které vysílá radar a proto je výběr místa pro její instalaci rozhodující pro správnou funkci a dobrou citlivost detektoru.

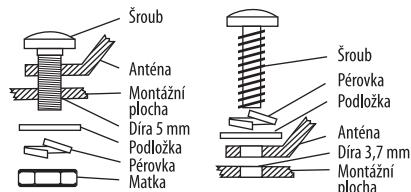
Anténa se montuje do přední části vozidla, většinou do plastového nárazníku nebo za přední mřížku před chladičem vozidla. Musí být nainstalována na místo, odkud má přední část dobrý výhled na vozovku před vozidlem. Ideální je umístit anténu do průduchu nárazníku ve výšce 30-50 cm nad vozovkou. Jestliže se rozhodnete anténu namontovat tak, že nárazník kryje přední část antény, přesvědčte se z jakého materiálu je nárazník vyroben a zda nemá kovovou výztuhu. Některé typy plastických hmot mohou zeslabit radarové vlny a snížit účinnost detektoru. Nikdy nemontujte anténu za kovové části vozidla!

Při použití v ČR instalujte anténu ve vertikální poloze, tj. položenou „na bok“, kdy má detektor maximální citlivost a minimum falešných poplach. Šipka na krytu antény musí směrovat dopředu, spojovací kabel dozadu a montážní otvory nahoru a dolů. V případě nouze je možná i instalace ve vodorovné poloze, kdy montážní otvory směrují nalevo a napravo, ale pak není garantována maximální citlivost a rovněž může dojít k zvýšení počtu falešných poplachů.

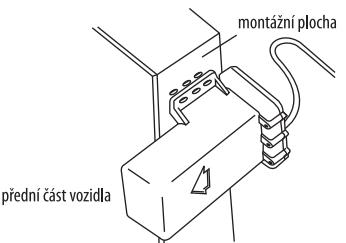
## Výběr montážních šroubů

Při instalaci antény lze použít jak samočezný šroub, který použijete v místech, kam nelze uchytit matici z druhé strany, tak i klasický šroub s maticí

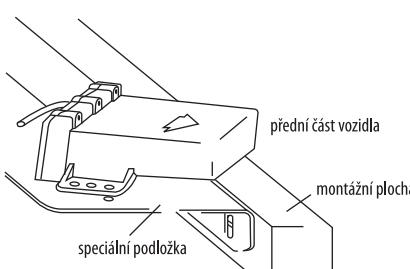
## Uchycení antény



Po výběru vhodného místa pro anténu a typu šroubů, vyrtejte dva až čtyři otvory pro šrouby. Doporučujeme uchytit anténu pomocí 4 šroubů. Kabel antény můžete mírně ohnout. Anténu připevněte nejprve pomocí dvou šroubů křížem proti sobě a po jejich částečném dotažení osaďte zbývající dva.

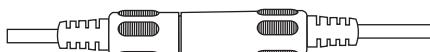


U některých vozidel je vhodné k instalaci použít speciální podložku, která je součástí prodejního balení. Má tvar písmene „L“ a je vyrobena ze silného ocelového plechu s předvrtnými otvory. Na vhodné místo nejdříve přisroubujte podložku a pak uchycete anténu k podložce.



## Kabel antény

Po připevnění antény protáhněte kabel ke kabině řidiče. Doporučujeme jej přidat k existující kabeláži a přichytit pomocí přiložených upevňovacích pásků. Délka kabelu je 1,9 metru. Konektor antény je vodotěsný a umožňuje snadné spojení a rozpojení při změně místa uchycení antény nebo její výměně.



**Při protahování kabelu mějte na paměti, že se kabel nesmí dotýkat žhavých částí vozu nebo být instalován v místech zvýšené teploty a nesmí být připevněn k hořlavým částem vozu!**

K protážení do prostoru kabiny řidiče použijte otvor o průměru cca 8 mm, pokud není žádny volný, vyvrtejte díru do vhodného místa. Vyvrtnutý otvor je nutné upravit tak, aby byl kabel chráněn proti nežádoucímu prodření, například použitím gumové průchody. Při vrtání otvora zachovějte maximální opatrnost tak, abyste nepoškodili okolní kabeláž.

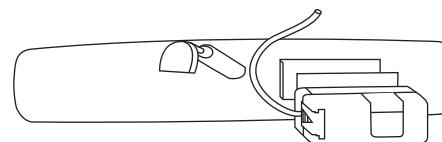
Při odpojení nebo přerušení kabelu mezi anténou a řídící centrálovou, začne detektor pipat s vteřinovou frekvencí.

## Montáž laserových senzorů

Laserové senzory detektoru BEL 975 EURO nejsou vše-směrové a v závislosti na tom, zdaje namontujeme na přední nebo zadní sklo, detekují laserové měříče z předního nebo ze zadního směru. Měření rychlosti laserem zepředu je častější, ale pro seriózní ochranu je nutné nainstalovat laserový senzor i na zadní sklo. Detektor BEL 975 EURO pak indikuje laserové měříče rychlosti z předního i zadního směru, protože vyhodnocuje signál z obou laserových senzorů zároveň. Tyto senzory jsou jenom pasivní zařízení, které reagují až v momentě měření, takže samotnému měření nezabrání a neposkytne řidiči dostatek času na přizpůsobení rychlosti. Pro docílení opravidlo 100% ochrany proti laserovým měřičům je vhodná kombinace s laserovou rušičkou (jammerem) typu AntiLaser.

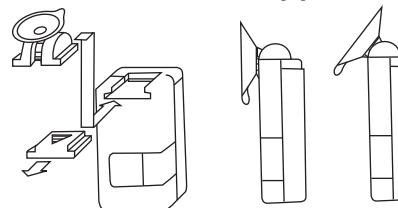
Přední laserový senzor lze připevnit na zadní stranu zpětné-

ho zrcátka nebo na přední sklo. Při instalaci na zadní stranu zpětného zrcátka je nutné odmaстit nějakým neagresivním připravkem, např. lihem, zadní stěnu zrcátka i laserového senzoru a spojit je pomocí samolepicího „suchého zipu“.



K instalaci na přední a zadní sklo lze použít přísavkové držáky, které jsou součástí prodejního balení. Nejdříve odstraňte krytku na horní straně laserového čidla a poté do ní zasuňte přísavkový držák. Laserový senzor připevněte na odmaštěné sklo. Kabely od laserových senzorů protáhněte vozem až k místu instalace indikační a řídící jednotky.

Přijímací část laserového senzoru je lesklá čtvercová ploška na podélné straně. Na předním skle musí směrovat kolmo dopředu, na zadním skle kolmo dozadu a mít co nejlepší výhled přes přední nebo zadní sklo. Protisluneční stínící fólie v horní části skla mohou zastínit paprsek laseru!



## Důležité upozornění !

Při montáži laserového senzoru pomocí přísavkového držáku na čelní sklo jsou, v souladu s podmínkami stanovenými Ministerstvem dopravy a spojů, povolené následující způsoby uchycení:

1. V pravém dolním rohu při pohledu směrem z vozidla
2. Na spodním okraji čelního skla přímo proti sedadlu řidiče

## Montáž laserového senzoru v pravém horním rohu předního skla může zhoršit výhled z vozidla a není povolen!

V případě nesprávného umístění laserového čidla se vystavujete nebezpečí pokuty ze strany policie a v krajním případě i odebrání technického průkazu vozidla.

## Montáž indikační a řídící jednotky

Indikační a řídící jednotka průběžně vyhodnocuje signály z radarové antény a laserových senzorů a zvukovým i optickým varováním upozorňuje na zjištění radarového nebo laserového měřicího zařízení. Indikační a řídící jednotku instalujte na místo, které neomezuje výhled z vozu dla a není nebezpečné v případě nehody. Neumísťujte ji v blízkosti pohyblivých částí, které mohou způsobovat silné vibrace zařízení a protože není vodotěsná, chráňte ji před vodou.

Indikační a řídící jednotka může být namontována:

1. Do palubní desky stejně jako autorádio
2. Suchým zipem na nebo pod palubní desku
3. „U“ držákem na nebo pod palubní desku

## **Postup při montáži do palubní desky**

1. Podle přiložené šablony vyvrťte a vyřízněte do palubní desky otvory pro šrouby a rámeček.
2. Pomocí dvou šroubů připevněte rámeček k palubní desce.
3. Kabely od antény, laserových senzorů a napájení protáhněte otvorem v palubní desce ven z rámečku a připojte je do indikační a řídící jednotky.
4. Nasadte jednotku do rámečku tak, aby výčnělky zapadly do boční drážky a zasuňte ji až na doraz.

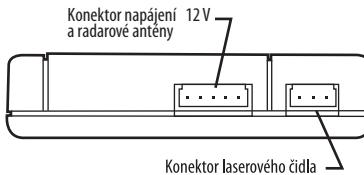
## **Postup při montáži pod palubní desku**

1. Na vhodné místo v palubní desce připevněte pomocí dvou šroubů „U“ držák.
2. Kabely od antény, laserového čidla a napájení protáhněte k držáku a připojte je do indikační a řídící jednotky.
3. Nasadte jednotku do držáku tak, aby výčnělky zapadly do boční drážky a zasuňte ji až na doraz.

## **Napájení 12V**

Po mechanické montáži indikační a řídící jednotky připojte detektor k napájení. Černý drát připojte na -12V, červený drát s pojistkou na +12V. Jednotlivé žíly přívodního kabelu od radarové antény zakončené kovovými koncovkami zasuňte do plochého konektoru, kterým je současně přivedeno napájení 12 V (červený a černý vodič). Barevné značení na konektoru je shodné s barvou jednotlivých žil kabelu. Kabely od laserových senzorů zapojte do slučova-

če, který 3-pólovým plochým konektorem propojíte s indikační a řídící jednotkou.



**Při připojování napájení +12V vyjměte pojistku z pouzdra kvůli možnosti zkratu při montáži.**

Detektory BEL 975 EURO jsou citlivé na krátkodobé výpadky napájení, které mohou nastat například při startování vozidla. Pokud dojde při startování k odpojení napájecího napětí detektoru, může se tím narušit komunikace mezi indikační a řídící jednotkou a radarovou anténou. V takovém případě zařízení přestává fungovat a **detektor pak nereakuje** na žádný signál z radara, i když se tváří, jako kdyby normálně fungoval.

Proč k tomu dochází? Na rozdíl od předchozích modelů ( BEL 615 a BEL 815 ) je komunikace mezi indikační a řídící jednotkou a anténou obousměrná a na konci vstupního testu jednotka vydá pokyn, které kmitočty má anténa přijímat. Při přerušení napájení v průběhu vstupního testu se do antény nic neposle a ta proto detekuje jen základní kmitočty a nereakuje na frekvence v Ka-Narrow modu, včetně frekvencí 34.00 GHz a 34.30 GHz.

K eliminaci tohoto jevu je nutné najít napájecí bod, kde při

startu vozidla k odpojení +12V nedochází, tj. napájet detektor přímo z baterie nebo z takového místa za spínací skřínkou, kde se napájení při startování nepřeruší.

Pokud detektor vlivem přerušení napájení přestane pracovat, postupujte takto:

1. Detektor vypněte a provedte jeho vynulování (RESET)
2. Přístroj znovu zapněte a nastavte správné frekvence podle návodu uvedeného v „Nastavení detektoru“
3. Detektor vypněte, zapněte a nechejte proběhnout celý vstupní test od začátku

V případě jakýchkoli pochybností při montáži se obraťte na prodejce. Na případ poškození detektoru vlivem nesprávného zapojení se nevztahuje záruka.

## Jak funguje mikrovlnný měřič rychlosti - RADAR

Silniční radary měří rychlosť pomocí Dopplerova jevu s využitím odražených radiových vln v mikrovlnném pásmu. Paprsek vysílaný parabolickou anténou se odráží od karoserie projíždějících vozidel zpět k radaru, je zachycen anténou a zesílen. Zpracováním odraženého signálu složitými elektronickými obvody je vypočtena rychlosť projíždějícího vozidla.

Mikrovlnné záření vysílané radarem se šíří přímo a chová se podobně jako světlo. Prochází sklem a plastickými hmotami. Radarové vlny se odražejí od kovových částí karoserie a některých terénních překážek, jako jsou například svodidla, sloupy veřejného osvětlení a železobetonové konstrukce. Radarové detektory zachytí odražené paprsky radaru a reagují na ně zvukovým a světelným signálem – poplachem.

## Jak funguje laserový měřič rychlosti - LIDAR

Laserový měřič rychlosti využívá k měření neviditelné infračervené paprsky, které se vrátí z určitého času zpět do měřiče a poté spočítá Vaši aktuální rychlosť. LIDAR je nová technologie a není tak rozšířená jako mikrovlnné měření. Je velmi přesná a rychlá, takže pokud Vás zaměří laser, máte jenom velmi málo času, abyste zareagovali a proto i sebemenší náznak laserového poplachu neberte na lehkou váhu. Laserové měřiče rychlosti jsou velmi citlivé na počasí a na cokoli co zhoršuje viditelnost (mlha, děšť, kouř). Laserem lze měřit ve dne i v noci a rovněž přes sklo, ale musí mít přímý výhled na měřené vozidlo.

## Stínová („shadow“) technologie

Detektor BEL 975 EURO je vyroben takzvanou stínovou („shadow“) technologií, která zabraňuje zjištění těchto přístrojů pomocí detektoru radarových detektorů VG-2 a jiných podobných zařízení. Pro použití v ČR je tato funkce bezvýznamná.

## SWS systém

SWS neboli „Safety warning systém“ je systém varovných hlášení, který se používá v USA a Kanadě. Detektor přijímá signály z SWS vysílačů umístěných na nebezpečných místech nebo v sanitních, požárních a policejních vozech. Řidič je pak varován na dostatečnou vzdáenosť od nebezpečného místa nebo vozidla. V Evropě se tento systém nepoužívá.

## Operační pásma

X-pásмо: 10.525 GHz ± 25 MHz

K-pásmo: 24.150 GHz ± 100 MHz

Ka-pásmo: 34.700 GHz ± 1300 MHz

**Ka-Narrow:** 34.0 GHz, 34.3 GHz, 34.7GHz, 35.5 GHz  
(+/- 80MHz)

**Laser:** 904nm, 33 MHz šíře pásma

**Rozsah pracovních teplot:** -20 °C až +70 °C

**Jmenovité pracovní napětí:** 13.8 Voltů

**Odběr:** cca 200 mA

**Rozsah napájecích napětí:** 11.0-15.0 Voltů

**Typ radarové antény:** Patentovaný „Diecast horn with integrated transition to microstrip mixer“

<b>Váha:</b>	antény	200 g
	indikační a řídící jednotky	85 g
	laserového senzoru	51 g

<b>Rozměry:</b>	antény	93x80x45mm
	indikační a řídící jednotky	57x51x17mm
	laserového senzoru	67x31x18 mm

# V případě nesnáší

Problém	Příčina	Odstanení
Detektor vůbec nefunguje	Není připojené napájení 12V Přepálená pojistka v kabelu	Zkontrolujte kabel Vyměňte pojistku
Malá citlivost	Špatně umístěná anténa - za překážkou	Najděte jiné místo pro anténu
Nesvítí plně displej	Zapnut DIM/DARK režim displeje	Použijte tlačítko DIM ke změně jasu
Detektor pípá ve vteřinových intervalech	Ztráta spojení mezi řídící jednotkou a anténou	Zkontrolujte kabel a konektory
Časté (neustálé) laserové poplachy	Ve voze je zařízení, které ruší funkčnost min. jednoho z laser. senzorů	Zjistěte postupným odpojením senzorů o jaký jde. Poté zkuste najít jiné umístění, nebo senzor neinstalujte

Pokud se domníváte, že detektor nepracuje tak, jak jste si představovali, uvědomte si, prosím, že :

1. Policejní radar může být umístěn za terénní překážkou, která zkracuje čas pro odhalení radaru
2. Dosah radarového detektoru může být ovlivněn silným deštěm nebo mlhou
3. V případě detekce laseru může být dosah ovlivněn vlačky, sněžením, mlhou a deštěm
4. Laserová čidla mají pouze informativní charakter a na probíhající laserové měření Vás neupozorní s dostatečným předstihem. Pro zajištění úplné ochrany je nutné mít vůz vybaven laserovou rušičkou.

**V případě, že Vaše problémy setrvávají, kontaktujte Vašeho prodejce.**



V1.0CZ – 01.02.2008

Váš prodejce:

**975e**

**sada pro pevnou montáž**